

**Установка счетчиков контроллера P1 после проведения технического обслуживания.**

**Сигналы оповещения о необходимости проведения сервисного обслуживания – сигнал  горит постоянно, компрессор продолжает работать.**

Код ошибки	Причина	Метод устранения
A:4804	Истекло время до замены воздушного фильтра	Замените патрон фильтра воздушного
A:4814	Истекло время работы масляного фильтра	Замените фильтр масляный
A:4824	Истекло время до замены фильтра-сепаратора	Замените фильтр-сепаратор
A:4834	Истекло время до замены масла	Замените масло
A:4844	Истекло время проведения ТО	Проведите ТО

**После проведения ТО необходимо произвести установку соответствующих счетчиков, сделать отметку в «Руководстве по эксплуатации» (паспорте) на компрессорную установку.**

**Перед проведением установки счетчиков внимательно ознакомьтесь с «Руководством пользователя контроллера AirMaster P1» в РЭ (паспорте) на компрессорную установку.**

Для установки счетчика после проведения ТО необходимо войти в режим программирования параметров контроллера с помощью пароля сервисной службы.

**Пароль сервисной службы** – цифра 0 и три цифры заводского номера компрессорной установки.

Н-р: зав.№9025 – пароль 0025, зав.№ 9138 – пароль 0138. Пароль по умолчанию – 0121.

Для входа в режим программирования **при выключенном компрессоре** одновременно нажмите кнопки ВВЕРХ и ВНИЗ. На дисплее появятся четыре знака «0», первый знак будет мигать. Нажмите ВВЕРХ или ВНИЗ, чтобы установить первую цифру кода. Нажмите «Enter» чтобы перейти ко второй цифре кода. Когда все четыре цифры кода доступа введены, а последняя цифра кода мигает, нажмите «Enter». При правильном введенном коде доступа на экране появится первый пункт меню. Выбор параметра осуществляется кнопками ВВЕРХ или ВНИЗ. Для изменения параметра нажмите «Enter», значение параметра будет мигать. Кнопками ВВЕРХ или ВНИЗ осуществляется изменение параметра. Для подтверждения нажмите «Enter». Для выхода из режима программирования нажмите «Сброс».

Код	Параметр	Установить
2.AF	Время до замены воздушного фильтра, час	2000
2.oF	Время до замены масляного фильтра, час	4000
2.SE	Время до замены фильтра сепаратора, час	4000
2.oc	Время до замены масла, час	4000
2.Sh	Время до проведения ТО, час	500

**ВНИМАНИЕ!** Значения параметров 2.AF, 2.oF, 2.SE, 2.oc могут меняться сервисной службой или заводом – изготовителем в обоснованных случаях в зависимости от условий эксплуатации и применяемых материалов.

Например, в случае наличия в компрессорном помещении неабразивной пыли, необходимо уменьшить время до замены воздушного фильтра до 500...1000 часов; в случае применения синтетического масла – время до замены масла и масляного фильтра можно увеличить до 6000 часов (но не реже 1 раза в год!).

При проведении ТО необходимо выполнить следующие работы:

Интервал	Перечень работ	Разряд работ
<b>ТО1</b> через каждые 500 часов (1000, 1500, 2000, 2500, 3000, 3500, 4500, 5000, 5500, 6000 и т.д.)	Осмотр компрессора, диагностика неисправностей	5
	ТО электроаппаратуры: контроль состояния, очистка, подтяжка соединений	5
	Очистка или замена (2000ч) патрона ФВ	5
	Проверка состояния и натяжения ремней (муфты)	5
	Очистка теплообменника	5
	Тестирование, проверка параметров, установка счетчиков контроллера	5
	Подтяжка пневматических и гидравлических соединений	5
	Проверка работоспособности	5
Компрессоры с осушителем	Осмотр, очистка теплообменника и компрессора осушителя, проверка работоспособности	5
<b>Первое ТО1</b> 500ч или 1год	Все работы <b>ТО1</b> + замена масла и масляного фильтра	5
<b>ТО2</b> каждые 4000ч	Все работы <b>первого ТО1</b> + замена фильтра-маслоотделителя	5

Август 2020 г.